NOTICE DE MONTAGE DU J3 CUB / COMET Réf. T4380SZ / T4381SZ

Caractéristiques : T4380SZ
Envergure : 448mm
Longueur : 304mm
Surface alaire : 3,98dm²
Poids : 47g

Caractéristiques : T4381SZ
Envergure : 448mm
Longueur : 356mm
Surface alaire : 2,73dm²
Poids : 47g

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS
Ceci n'est pas un jouet, ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement. Ce manuel d'instructions a été rédigé de façon à fournir de nombreux conseils aux modélistes débutants, mais certaines astuces pourront être utiles même aux plus expérimentés des modélistes.
Nous conseillons fortement de lire entièrement les instructions avant de débuter la construction. Cela vous permettra de bien visualiser l'ordre de construction et ainsi d'éliminer beaucoup de questions que vous pourriez vous poser.

Page 1
INTRODUCTION
MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de ce modèle SKY ZONE de la série Micro Park Flyer. Equipé d'une platine électronique tout-en-un de réception et de commande, d'un puissant moteur entraînant une hélice au rendement optimisé, ce modèle est également très simple à assembler et offrira à tous les modélistes, débutants ou expérimentés un modèle techniquement très abordable.
Avant d'effectuer vos premiers vols avec ce modèle, veillez à lire très attentivement et en intégralité ce mode d'emploi afin d'assimiler toutes les procédures d'assemblage, de pilotage et toutes les règles de sécurité.
Vérifiez l'intégralité du contenu de la boîte afin de vous assurer qu'aucune pièce n'est manquante ou endommagée. Dans le cas où des pièces seraient manquantes, veuillez contacter avec le détaillant chez qui vous l'avez acheté pour en obtenir le remboursement ou l'échange. ATTENTION, votre détaillant ne pourra procéder à AUCUN échange ou remboursement si vous avez débuté l'assemblage du modèle.
Nous vous souhaitons de longues heures de plaisir de pilotage aux commandes de votre Micro Park Flyer SKY ZONE.

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION....1
CONTENU DU KIT....2
AUTRES ELEMENTS REQUIS....2
DESCRIPTION DU COMET....2
DESCRIPTION DU PIPER J3....3
FONCTIONS DE L'EMETTEUR....4
PROCESSUS DE CHARGE DE L'ACCU....5
PARAMETRAGE DE L'EMETTEUR....6
VERIFICATIONS AVANT UN VOL D'ESSAIS....7
PILOTAGE....8
ENTRETIEN....10

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

PAGE 2
CONTENU DU KIT
Fuselage Aile Accu Li-Po 3,7V 120mAh Ensemble radio 2,4GHz

AUTRES ELEMENTS REQUIS
4 piles alcalines AA

DESCRIPTION DU COMET
1. Dérive
2. Gouverne de direction
3. Empennage
4. Gouverne de profondeur
5. Biellette de commande de profondeur
6. Biellette de commande de direction
7. Aile
8. Guignol de direction
9. Guignol de profondeur
10. Hélice

PAGE 3
CONTENU DU KIT
Fuselage Aile Accu Li-Po 3,7V 120mAh Ensemble radio 2,4GHz

AUTRES ELEMENTS REQUIS
4 piles alcalines AA

DESCRIPTION DU PIPER J3
1. Dérive
2. Gouverne de direction
3. Empennage
4. Gouverne de profondeur
5. Biellette de commande de profondeur
6. Biellette de commande de direction
7. Aile
8. Guignol de direction
9. Guignol de profondeur
10. Hélice

PAGE 4
FONCTIONS DE L'EMETTEUR

1 Manche de droite
Mode 1
Commande des gaz (vitesse de rotation de l'hélice)

Mode 2
Commande de profondeur (montée / descente du modèle)

Commande de direction (Mode 1 et Mode 2)

2 Trim
Trim de direction (maintien la trajectoire rectiligne)

3 Trim
Mode 1
Trim de gaz (Stoppe le moteur lorsque le manche est en position basse)

7 Manche de gauche
Mode 1
Commande de profondeur (montée/descente du modèle)

Mode 2
Commande des gaz (vitesse de rotation de l'hélice)

Non attribué (Mode 1 et Mode 2)

8 Trim
Mode 1
Trim de profondeur (maintien le modèle à la même altitude)

Mode 2
Trim de gaz (Stoppe le moteur lorsque le manche est en position basse)

Mode 2
Trim de profondeur (maintien le modèle à la même altitude)

4 Interrupteur de changement de mode (Mode1 à Mode 2)
5 Interrupteur Marche/Arrêt
6 Interrupteur d'inversion du sens de rotation des servos & Double débattements
9 Indicateur de niveau de charge
10 Indicateur de charge
11 Couvercle du logement des piles
12 Couvercle du connecteur de charge

ALIMENTATION
Installation des piles dans l'émetteur
Retirez le couvercle du logement des piles Placez les piles dans leur logement en respectant la polarité

PAGE 5
Processus de charge de l'accu Li-Po

A Connecteur de charge

Accu Li-Po 3,7V 120mAh

B Indicateur de charge

ETAPE 1 A Branchez l'accu Li-Po 3,7V 120mAh au connecteur de charge. Vérifiez l'orientation du connecteur de l'accu.

ETAPE 2 B Le processus de charge débute et la LED en façade de l'émetteur s'allume. Le processus de charge demande approximativement 40 minutes pour que l'accu soit totalement chargé (le temps de charge peut varier en fonction de l'état des piles présentes dans l'émetteur).

ETAPE 3 B Lorsque le processus de charge est terminé, la LED clignote. Vous pouvez alors débrancher l'accu Li-Po du connecteur de charge.

1. Veillez à respecter scrupuleusement les instructions, avertissements et consignes de sécurité durant le processus de charge de l'accu. Le non-respect des règles de sécurité et instructions peut entraîner de très graves blessures et d'importants dégâts matériels.
2. Assurez-vous que l'émetteur est placé sur un support ininflammable et loin de toute matière inflammable durant le processus de charge.
3. En cas de doute sur l'état de l'accu Li-Po, vérifiez à l'aide d'un voltmètre qu'il est totalement chargé. Ne faites JAMAIS décoller votre modèle avec un accu insuffisamment chargé.
4. Durant son utilisation (au cours du vol), l'accu peut chauffer. Attendez qu'il ait totalement refroidi avant de le remettre en charge.
5. Veuillez noter que l'accu Li-Po ne pourra pas être rechargé si les piles de l'émetteur sont usagées.
6. L'accu Li-Po peut être rechargé, que l'émetteur soit sous tension ou éteint.
7. Les piles et accus doivent être éliminés en cas de gonflement ou lorsqu'ils présentent d'autres défauts.

PARAMETRAGE DE L'EMETTEUR
Interrupteur de choix de Mode

> Affectation des fonctions

Pleins gaz montée

Moteur Gouverne de profondeur gauche droite

Coupure moteur descente Gouverne de direction

Etape 1 Placez le manche de droite et le manche de gauche au neutre avant de déplacer l'interrupteur de changement de mode.

Etape 2 Assurez-vous que l'interrupteur de changement de mode est bien placé en butée. Le ressort de rappel est rendu inactif sur le manche des gaz lors du changement de mode.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

PAGE 6
Mise sous tension
Etape 1 Placez le manche en position basse

Etape 2 Mettez l'émetteur sous tension

Etape 3 La LED rouge s'allume

Lorsque la LED rouge est allumée en continu, les piles de l'émetteur délivrent une alimentation satisfaisante.

Si la LED rouge clignote et qu'un signal sonore retenti, les piles de l'émetteur doivent être remplacées.

Mettez TOUJOURS l'émetteur sous tension AVANT de connecter l'accu Li-Po à la platine de l'avion.

Une hélice en rotation est dangereuse, veillez toujours à maintenir le manche des gaz en position basse.

Inversé

Rev.

Normal

CH1 : Direction CH2 : Profondeur
CH4 : Mixage non implémenté sur ce modèle

Appairage L'appairage entre l'émetteur et le récepteur est réalisé en usine. En cas de perte de cet appairage (l'appareil ne répond plus à vos ordres sur l'émetteur), respectez la procédure suivante :

Etape 1 Placez le manche de gauche en position basse en mettant simultanément l'émetteur sous tension. La LED de l'émetteur clignote et l'émetteur émet un signal sonore, attendant que le signal d'appairage soit capté par le récepteur.

PAGE 7
Etape 2 Connectez l'accu Li-Po à la platine électronique du modèle. La LED du récepteur s'allume et ce dernier émet deux signaux sonores. Le récepteur est en attente du signal d'appairage de l'émetteur. Une fois la liaison réalisée, vous entendrez deux autres signaux sonores. L'appairage est alors réalisé avec succès.

Etape 3 Débranchez l'accu Li-Po et éteignez l'émetteur et patientez deux à trois secondes avant de remettre l'émetteur sous tension, puis reconnecter l'accu Li-Po à la platine électronique du modèle. Vérifiez que les commandes correspondent à vos ordres sur l'émetteur. Si tel n'est pas le cas, répétez la procédure d'appairage.

VERIFICATIONS AVANT UN VOL D'ESSAIS
1. Vérifiez tous les paramètres suivants :
   a) réponse correcte de toutes les surfaces de contrôle à toutes vos sollicitations
   b) installation et fixation de tous les éléments du modèle
   c) alignement correct de l'aile
   d) empennage perpendiculaire à la dérive
   e) hélice fermement fixée à l'axe moteur

2. Vérifier que la fréquence radio que vous utilisez est autorisée et assurez-vous qu'aucun autre pilote présent sur le terrain n'utilise une fréquence identique à la vôtre.

3. Réalisez un test de portée et vérifiez que le modèle répond correctement à toutes vos sollicitations. Eloignez-vous d'une dizaine de mètres du modèle et vérifiez que les commandes de votre modèle ne sont pas parasitées et qu'il n'y a aucune interférence.

4. Vérifiez que vous disposez d'un espace de vol suffisant. Vous devez être loin de tout bâtiment, ligne électrique, véhicule, route et tout autre obstacle que votre modèle pourrait percuter en cas de perte de contrôle.

5. Vérifiez que votre modèle est TOUJOURS placé FACE au vent lors du décollage et de l'atterrissage. Ce modèle est prévu pour évoluer par temps calme (aucun vent, ou une éventuelle légère brise).

Brise légère
OK

Vent fort
NON

PAGE 8
PILOTAGE
Décollage

Manipulez TOUJOURS les manches de l'émetteur en douceur en ne réalisant aucun geste brusque.

1. Maintenez l'avion horizontalement face au vent, puis poussez sur le manche des gaz avant de lancer doucement l'avion horizontalement (ou très légèrement vers le haut).

2. Après avoir lancé le modèle, utilisez éventuellement le manche de direction pour empêcher le modèle de se balancer d'un côté à l'autre, puis faites le monter jusqu'à une dizaine de mètres avec un angle de montée compris entre 5 et 10°. Vous pourrez alors piloter votre modèle à une altitude de sécurité et commencer à réaliser des cercles.

Réglage des trims
1. La position de chaque trim est donnée par un signal sonore.

2. Ajustez les trim de profondeur et de direction pour que votre modèle ait un vol horizontal et rectiligne sans intervention de votre part sur les manches de l'émetteur.

3. Si le modèle tourne vers la droite, poussez le trim de direction vers la gauche (et inversement).

4. Si le modèle monte, poussez le trim de profondeur vers le bas (et inversement).

PAGE 9
Pilotage en cercle
1. Poussez sur le manche des gaz de façon maintenir une altitude de vol stable.

2. Poussez doucement le manche de direction de façon à entamer un virage. Veillez à effectuer un mouvement doux sur le manche, tout geste brusque pouvant conduire à un crash.

3. Tout en maintenant le manche de direction permettant au modèle de tourner, poussez doucement le manche de profondeur vers le bas pour maintenir l'avion à la même altitude.

4. Pour remettre le modèle à plat et stopper le virage, ramenez doucement le manche de direction et le manche de profondeur au neutre.

PAGE 10
Atterrissage
1. Placez le modèle face au vent et utilisez le manche de direction pour éviter tout déport du modèle.

2. Déplacez doucement le manche des gaz vers le bas pour réduire petit à petit la vitesse et l'altitude du modèle.

3. Maintenez le modèle à l'horizontale.

4. A l'approche du sol, utilisez le manche de profondeur pour maintenir la stabilité du modèle afin de le faire atterrir en douceur.

ENTRETIEN
1. Déconnectez l'accu Li-Po, puis éteignez l'émetteur.

2. Vérifiez votre modèle dans son intégralité. Réalisez un réglage mécanique de toutes les gouvernes de façon à ce qu'elles soient au neutre lorsque les trims sont au neutre sur votre émetteur.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

3. N'utilisez aucun solvant pour nettoyer votre modèle. Un solvant endommagerait irrémédiablement la mousse et les plastiques qui composent votre modèle. Utilisez un linge sec pour éliminer toutes les poussières ou saletés ayant pu se déposer sur votre modèle.

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com